

Durchführungsbestimmung für die Landesmeisterschaft Omnium 2018 in Frankfurt (Oder)

Die Landesmeisterschaft wird nach der WB Bahn (04/2017) durchgeführt.

Das Omnium besteht aus vier Disziplinen (Scratch, Temporunden, Ausscheidungsfahren, Punktefahren).

Fahrer, die nicht zum Start einer Omniums-Disziplin an den Start gehen, werden im Gesamtergebnis als „DNF“ gelistet. Sie dürfen in den folgenden Disziplinen nicht mehr starten.

Fahrer, die von den Kommissären aus dem Rennen genommen werden, bekommen in der Gesamtwertung 40 Punkte (Junioren) bzw. 24 Punkte (U17, U15) abgezogen. Fahrer der Juniorenklasse, die das Scratchrennen aufgrund einer andauernden Neutralisation im letzten Kilometer nicht wiederaufnehmen können, erhalten 1 Punkt. Sportler/Innen der Jugend (U17) und der Schülerklasse (U15) erhalten die zu dem Zeitpunkt des Vorfalles schlechtmögliche Punktzahl. Fahrer, die aus sonstigen Gründen ein Rennen nicht beenden, werden als „DNF“ gelistet. Sie dürfen in den folgenden Disziplinen nicht mehr starten.

Definition:

- Scratch:** Der Start erfolgt fliegend.
Sieger wird der Fahrer, der die meisten Runden zurückgelegt hat. Bei Rundengleichheit entscheidet der Einlauf im Schlussspurt.
Fahrer, die vom Hauptfeld 2x überrundet werden, werden von der Jury aus dem Rennen genommen und auf dem zur Zeit letzten Platz gesetzt.
Bei Sturz oder Defekt bekommt der betroffene Fahrer bis zu 5 Runden vergütet.
- Temporunden:** Der Start erfolgt fliegend.
Die erste Wertungsrunde wird eingeläutet.
Der erste Fahrer in jeder Wertungsrunde erhält einen Punkt.
Fahrer, die das Hauptfeld überrunden bekommen 20 Punkte gutgeschrieben.
Fahrer, die vom Hauptfeld überrundet werden, werden 20 Punkte abgezogen.
- Ausscheidungsfahren:** Der Start erfolgt fliegend.
Scheiden nicht in jeder Runde Fahrer aus, sondern in größeren Abständen, wird die Ausscheidungsrunde kurz eingeläutet.
Fahrer, die die Bahn verlassen, um ihre Position zu verbessern, scheiden bei der folgenden Ausscheidung automatisch aus. Analog wird bei Behinderungen verfahren.
Bei einem Rennvorfall (Sturz oder Defekt) wird das Rennen auf Entscheidung des VKK für maximal 5 Runden neutralisiert.
Die Neutralisation wird mittels einer gelben Flagge an der Ziellinie angezeigt, am Ende der Neutralisation wird das Rennen erneut angeschossen.
Sind zum Zeitpunkt des Rennvorfalls nur noch vier oder weniger Fahrer im Rennen, scheiden die von Sturz oder Defekt betroffenen Fahrer aus.
Scheiden Fahrer aufgrund desselben Vorfalles aus, erhalten sie

denselben Platz. In der(den) darauffolgenden Ausscheidung(en) verbleiben alle übrigen Fahrer im Rennen.

Der ausscheidende Fahrer ist unter Nennung seiner Startnummer und seines Namens bis zur Überquerung der Halbrundenlinie der Gegengerade aufzufordern, das Rennen zu verlassen. Leistet er der Aufforderung nicht Folge, wird er disqualifiziert.

Kann kein Fahrer bis dahin ermittelt werden, verbleiben alle Fahrer im Rennen.

Punktefahren:

Der Start erfolgt fliegend.

Bei Sturz oder Defekt bekommt der betroffene Fahrer bis zu 5 Runden vergütet.

Die Wertungsrunde wird eingeläutet.

Bei jeder Wertung gibt es 5-3-2-1 Punkte.

Die letzte Wertung wird doppelt gewertet (10-6-4-2 Punkte)

Fahrer die das Hauptfeld überrunden bekommen 20 Punkte gutgeschrieben.

Fahrer die vom Hauptfeld überrundet werden, werden 20 Punkte abgezogen.

Aus dem Hauptfeld zurückgefallene Fahrer, die von vorgestoßenen Fahrern eingeholt wurden, dürfen sich nicht an der Führung beteiligen.

Wertungsmodus:

Schüler U15/Jugend U17

wbl Jugend/Juniorinnen:

In den Rennen 1. - 3. werden Punkte nach dem Einzelergebnis vergeben (1.Platz 24 Punkte, 2. Platz 23 Punkte, ..., 24.Platz 1 Punkt)
Die im 4. Rennen (Punktefahren) erfahrenen Punkte (Wertungen, Runden +/-) werden zur Gesamtwertung aus Rennen 1.-3. addiert
Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl, bei Punktgleichheit zählt der Einlauf des Punktefahrens. Nach dem Gesamtergebnis werden die wbl. Jugend und Juniorinnen für die Ehrung der Meisterschaft getrennt.

Junioren U19:

In den Rennen 1. - 3. werden Punkte nach dem Einzelergebnis vergeben (1.Platz 40 Punkte, 2. Platz 38 Punkte, 3.Platz 36 Punkte ..., 21.- 24. Platz 1 Punkt)
Die im 4. Rennen (Punktefahren) erfahrenen Punkte (Wertungen, Runden +/-) werden zur Gesamtwertung aus Rennen 1.-3. addiert
Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl, bei Punktgleichheit zählt der Einlauf des Punktefahrens.

Schüler U15:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Scratch | 16 Runden |
| 2. Temporunden | 16 Runden (ab der 4. Runde jede Runde Wertung = 12 Wertungen) |
| 3. Ausscheidungsfahren | jede Runde Ausscheidung |
| 4. Punktefahren | 40 Runden (jede 5.Runde Wertung = 8 Wertungen) |

Schülerinnen U15:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Scratch | 12 Runden |
| 2. Temporunden | 12 Runden (ab der 2. Runde jede Runde Wertung = 10 Wertungen) |
| 3. Ausscheidungsfahren | jede Runde Ausscheidung |
| 4. Punktefahren | 32 Runden (jede 4.Runde Wertung = 8 Wertungen) |

Jugend U17:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Scratch | 20 Runden |
| 2. Temporunden | 20 Runden (ab der 4. Runde jede Runde Wertung = 16 Wertungen) |
| 3. Ausscheidungsfahren | jede Runde Ausscheidung |
| 4. Punktefahren | 60 Runden (jede 10.Runde Wertung = 6 Wertungen) |

Weibliche Jugend U17/Juniorinnen U19:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Scratch | 20 Runden |
| 2. Temporunden | 20 Runden (ab der 4. Runde jede Runde Wertung = 16 Wertungen) |
| 3. Ausscheidungsfahren | jede Runde Ausscheidung |
| 4. Punktefahren | 40 Runden (jede 5.Runde Wertung = 8 Wertungen) |

Junioren U19:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Scratch | 30 Runden |
| 2. Temporunden | 30 Runden (ab der 6. Runde jede Runde Wertung = 25 Wertungen) |
| 3. Ausscheidungsfahren | jede zweite Runde Ausscheidung |
| 4. Punktefahren | 80 Runden (jede 10.Runde Wertung = 8 Wertungen) |

Gez.: Bernd Drogan, Cheftrainer LV Brandenburg
Christian Kuschke, Bahnfachwart LV Brandenburg